

RESSOURCES POUR PRÉSENTER L'ÉVÉNEMENT PARK(ing) DAY

Présentation de l'événement

Partant du constat que la majeure partie de la ville est allouée aux véhicules aux dépens des piétons, cyclistes et espaces verts, le collectif d'artistes et paysagistes-activistes REBAR lançait en 2005 à San Francisco une initiative ouverte à tous : le PARK(ing) Day.

Le temps d'une journée, les espaces bétonnés des places de parking deviennent des lieux d'initiatives engagées, originales et créatives. Par le biais de ces parenthèses poétiques et ludiques, PARK(ing) Day révèle temporairement les possibilités offertes par de tels espaces. L'événement contribue à transformer la façon dont les rues sont perçues et utilisées par les habitants, amorçant des changements plus durables qui favorisent l'émergence d'un urbanisme participatif.

PARK(ing) Day encourage ainsi les citoyens à se réapproprier leur environnement en promouvant la créativité, l'engagement critique, des interactions sociales inédites, la générosité et le jeu ; autant d'éléments pour construire une ville équilibrée.

Quelques éléments de langage

Parking Day

Évènement international

Mobilisation citoyenne pour réappropriation de l'espace public

Créé par collectif Rebar à San Francisco, en 2005

Relayé par Dédale, agence dédiée à la culture, aux technologies et à l'innovation sociale depuis 2010

Créer temporairement des espaces végétalisés, ludiques, artistiques et conviviaux sur une place de parking préalablement payée

Poser la question de la place du piéton et de la nature dans l'espace urbain

Et surtout soulever les problématiques du devenir de la ville et de la réappropriation de l'espace public

2005, 1 park, 1 ville, 1 pays, 1 continen

2011, 975 parks, 162 villes, 35 pays, 6 continents

En France : plus de 42 villes mobilisées

Les acteurs : des citoyens, associations locales, entrepreneurs de l'économie sociale et solidaire, des agences d'urbanisme, de paysagisme, d'architecture, des artistes, designers, des élèves de lycées et écoles de design, des commerçants impliqués dans le développement durable et le développement local

Espace public

Espace physique immédiat

Mais aussi interaction entre espaces publics et espaces privés

Pour un espace centré autour du citoyen

espace public créatif et partagé

Livre vert - pour un espace public créatif et partagé

Programme d'actions et de recherches

Propositions concrètes

Acteurs variés: habitants, élus, urbanistes, artistes, associations, entrepreneurs

Mode de consultation innovante

Recueil des propositions des habitants par un mur collaboratif

Dédale

Association

Culture, technologies, innovation sociale

Smart City - Laboratoire innovation urbaine

Visites numériques

Chantiers et résidences d'artistes

Programme européen ECLECTIS pour l'implication des habitants dans les projets urbains

Chiffres utiles

94 % de son temps, une voiture est à l'arrêt

47.1 % des déplacements des citadins sont accomplis à pied contre **12.2%** en voiture

53 % de l'espace public parisien est consacré à la voiture à Paris (avec **154 100** places de parking en surface)

10 300... c'est le nombre de places de stationnement spécifiques pour vélos

57 % des automobilistes déclarent avoir réduit leur usage de la voiture en ville (11 % y ont totalement renoncé) pour causes économiques, sociales ou environnementales, ces 6 dernières années

116 % c'est l'augmentation en pourcentage des déplacements en vélo entre 2001 et 2010

Le vélo... est le mode de déplacement le plus rapide en ville entre 300 mètres et 6 kilomètres

2.5% des français utilisent le vélo comme moyen de transport principal, contre 31% aux Pays-Bas

400... c'est le nombre de jardins partagés en France

83... C'est le nombre de kilomètres de pistes cyclables qu'offre Marseille, contre 390 à Copenhague (avec 65% d'habitants en moins)

**Chiffres issus de l'enquête globale transport 2009-2011 du STIF, de la section Sécurité et circulation routières du CERTU, de la Fédération Nationale des Métiers du stationnement, de l'INSEE, de l'APUR, du dossier Stationnement de la Ville de Paris, du dossier Circulation de la Préfecture de Police de l'agglomération parisienne.*